

13 Juin 2014

CONSEIL DE QUARTIER Réveil Matin - Lycée - Senlis

Président : Gilles LEON-REY

Ouverture et présentation du Conseil de quartier qui aura lieu 2 fois par an.

Un conseiller municipal a été élu pour être Président du Conseil de Quartier et un habitant du quartier doit être candidat pour être le référent et le relais entre les habitants et la mairie.

Une feuille de présence permettra de joindre ultérieurement les personnes.

Madame Maria KLINGER se propose comme référent.

La séance se tient selon un ordre du jour et un compte rendu sera fait, distribué par courrier et disponible sur le site internet de la Ville.

Plusieurs thèmes vont être développés :

- Deux thèmes communs à tous les quartiers
 - ⇒ Se déplacer en bus
 - ⇒ Citoyens vigilants
- Un thème particulier Réveil Matin - Lycée - Senlis
 - ⇒ Moulin de Senlis
- Expression libre

PREMIER THEME : SE DEPLACER EN BUS

Intervention de Monsieur le Maire.

La communauté d'agglomération gère les bus sur la ville.

Tout ce qui concerne les transports en Ile de France se décide au STIF (Syndicat des Transports d'Ile de France) du financement au moindre détail de lignes et d'horaires.

Il y a actuellement 1200 lignes en Ile-de-France et 90% sont financées par le STIF qui est donc décisionnaire. La CASVS organise le transport local et est l'interlocuteur privilégié du STIF.

- 1) 3 lignes sont concernées sur Montgeron

Ligne P

Ligne Q

Ligne BM

Il est souhaitable que ces lignes fonctionnent plus tard, le week-end et desservent mieux les quartiers ;

2) Il faut que l'on puisse se déplacer entre chaque quartier avec les équipements de la ville.

Ligne P : (500 000 voyageurs par an)

Il est souhaitable qu'elle fonctionne 7 jours sur 7 et aux heures creuses

Pour le quartier de la Forêt, le trajet pour se rendre à la Gare pourrait être plus court en ajoutant la possibilité d'aller jusqu'au rond-point Valeau afin de faire la jonction avec les lignes de Vigneux.

Ligne Q : (50 000 voyageurs par an)

Il est souhaitable qu'elle circule aux heures de pointe et 5 jours sur 7

Le parcours pourrait être modifié pour récupérer le passage modifié de la ligne P et ainsi ne pas pénaliser les administrés qui utilisent actuellement la ligne P pour descendre à la gare de Yerres et Brunoy

La refonte de ces deux lignes est envisageable pour septembre 2015.

Ligne BM

Elle fonctionne actuellement très mal en passant par le Réveil matin pour revenir ensuite à la gare et seulement aux heures de pointe. Le circuit pourrait être modifié pour desservir l'Oly vers le centre-ville.

La réflexion va se faire encore pendant quelques semaines.

L'amélioration des horaires sur cette ligne pourrait éventuellement se faire en fin d'année.

La ligne A va être prolongée en concertation avec le maire de Villeneuve St Georges

Les modifications de parcours seront à prévoir pour 2015 car ils entraînent une grosse réflexion et des budgets forts importants à trouver.

Question : est-il possible de la faire aller jusqu'à Auchan ?

Question : c'est dommage que l'arrêt de la Croix au Coq ait été supprimé.

Ligne inter val de l'hôpital Joffre à l'hôpital de Villeneuve St Georges

2 problèmes récurrents soulevés :

Cette ligne est utilisée par les lycéens qui le prennent d'assaut et ne laissent pas les places aux personnes plus âgées qui ont pris des rendez-vous pour l'hôpital.

Réponse : il faut revoir les horaires des lignes réservées aux scolaires (LM1 et LM2) ou demander des passages supplémentaires aux heures creuses par exemple un bus par heure.

Elle manque d'amplitude horaire pour les rendez-vous dans les hôpitaux, trop tard le matin et trop tôt le soir.

Réponse : amplitude à envisager et peut-être possibilité de prolonger la ligne jusqu'à l'hôpital sud francilien.

Question : il n'y a pas de desserte le dimanche après-midi. Une extension des horaires est-elle envisageable ?

Ligne de bus inter quartiers : Proposition de Monsieur le Maire :

Il souhaite mettre en place une ligne de bus inter-quartier qui desservirait l'avenue de la République, l'avenue Jean Jaurès, la rue d'Yerres, la rue de Concy, le Moulin de Senlis, la rue de la Glacière pour remonter vers la gare.

Question : cette navette pourrait-elle fonctionner à la demande ?

Question : la desserte du centre commercial Auchan n'est pas aisée. Pourquoi pas un crochet devant le Mac Do ?

Réponse : cela peut s'étudier avec la ligne inter-quartier.

Question : cette ligne fonctionnera-t-elle pour tout le monde ou uniquement pour les Montgeronnais ?

Ligne A

Evolution en cours pour janvier 2015

Le terminus serait Choisy le Roi et non plus Villeneuve Saint Georges, il circulerait 7 jours sur 7 et terminerait son service plus tard (minuit)

Une étude de faisabilité est en cours pour que l'affichage électronique des horaires de bus soit mis en place à la gare SNCF afin que les usagers soient informés en temps réel. De même pour les chauffeurs de bus afin qu'ils connaissent l'arrivée du prochain RER et puissent ainsi attendre si il y a 1 ou 2 minutes de retard.

Un plan d'acquisition des bus est à lancer. Les derniers bus mis en circulation sont à la norme « euro 5 », et sont 1000 fois moins pollueur que les bus « euro 1 » qui datent de 1996.

Les travaux du giratoire devant la gare de Villeneuve devrait s'effectuer en 2016.

Le bus d'Orly fonctionne 7 jours sur 7, 24 heures sur 24 et est toujours rempli. Plus de 500 Montgeronnais l'utilisent pour aller à Orly ou à Rungis qui sont une source d'emploi extraordinaire.

En janvier 2015, un guide de l'agglo sera édité avec tous les horaires des bus, complètement financé par les transporteurs.

Question : la ligne A ne fonctionne pas assez tard.

DEUXIEME THEME : CITOYENS VIGILANTS

Intervention de Christian FERRIER, Adjoint au Maire chargé de la sécurité.

L'opération « Citoyens Vigilants » consiste à éveiller ou réveiller un esprit citoyen. Il s'agit de créer une collaboration avec la police, ce n'est pas de la délation.

«Je suis chez moi, je protège mon domicile et celui de mon voisin, j'appelle la Police ! »

La police a besoin de vous, de vos yeux, il faut appeler le 17.

Vous pouvez envoyer un mail

ddsp91-csp-montgeron-chef-svc@interieur.gouv.fr

ddsp91-csp-montgeron-chef-usp@interieur.gouv.fr

Elle est basée sur le volontariat. Ce n'est absolument pas une milice mais un groupe de citoyens attentifs à tout ce qui se passe dans leur quartier. Les personnes intéressées pourront s'inscrire à la fin de la séance

Pour que cela soit mis en place, il faudra un référent du quartier. Sa candidature sera examinée par la Police Municipale puis il suivra une formation délivrée par la Police Nationale.

Quel que soit le motif, la Police Municipale prendra tous les appels.

Grace à cela, il a été établi que les cambriolages chutent de 30 à 40%.

L'idéal est un citoyen référent par rue et il peut ensuite créer son propre réseau. Cette personne peut ensuite rayonner sur plusieurs quartiers.

Apport d'information très recherché par la police car il aide aux flagrants délits pour les cambriolages.

Question : qu'en est-il de l'anonymat de la personne ?

Réponse : anonymat respecté car la PM ou la PN ne nommeront jamais la personne qui appelle.

Le principe de base est d'appeler la police même si cela paraît insignifiant. Chaque détail compte.

Ce système déjà développé est très dissuasif. Il existe d'ailleurs un logo (un œil dans un triangle) qui indique l'existence de ce processus.

Question : cela donne-t-il du travail supplémentaire à la police.

Réponse : non car la personne formée donne des indications précieuses qui au contraire font gagner du temps.

Question : qui va former les personnes ?

Réponse : la Police Nationale.

Question : si la personne désignée est anonyme, qui va savoir qu'elle est le citoyen vigilant ?

Réponse : c'est au citoyen vigilant de créer son réseau.

Question : quelle est la différence entre ce dispositif et le dispositif « participation citoyenne » ?

Réponse : actuellement, il y a en tout 20 personnes sur la ville qui adhèrent à « participation citoyenne », le dispositif « citoyens vigilants » représente une évolution.

THEME PARTICULIER REVEIL MATIN – LYCEE – SENLIS : Le Moulin de Senlis

Un milliardaire Russe a signé avec l'ancien Maire une promesse d'achat valable jusqu'à fin 2015. Son projet : faire du Moulin de Senlis un hôtel de luxe, sous la condition que le bâtiment soit vide de ses occupants. L'ancienne municipalité a rendu un arrêté d'insalubrité sur le Moulin de Senlis, ce qui nous oblige à reloger tous les habitants.

2 solutions alternatives sont envisageables par la nouvelle municipalité :

- un repreneur privé respectant l'histoire du bâtiment avec une restauration du bâtiment,
- reprise éventuelle par l'agglomération avec un projet viable.

Conjointement avec la Mairie de Villeneuve Saint Georges, une réhabilitation du terrain attenant au Moulin est envisagée (appartenance de 2/3 à Villeneuve Saint Georges et 1/3 à Montgeron). De plus, la Mairie de Villeneuve est en train de racheter les terrains du Blandin afin d'arriver à terme à y aménager les bords de l'Yerres.

Une autre proposition est avancée, à savoir la fermeture complète de la rue du Blandin par la construction d'un mur.

EXPRESSION LIBRE

Modes doux

Les habitants du Réveil Matin sont plus proches de Villeneuve Saint Georges que de Montgeron. Est-il possible de développer les modes doux sur la nationale ?

Rue Pierre Brossolette

Est-il possible d'installer des dos d'âne ? il y a plus de problèmes de vitesses depuis la mise en double sens.

Avenue Jean Jaurès

Il n'y a pas assez de fleurs

Lors de la rénovation du boulevard, il y a eu des suppressions de places.

Au niveau du 84, il manque des corbeilles à papier

Au 75, que va devenir le bâtiment ?

Talus SNCF

Il n'est pas entretenu et les broussailles sèches peuvent être une source d'incendie.

Rue Galliéni

Problème de nids de poules

Nécessité de créer un passage piéton au croisement Jaurès/Gallinéri, devant la sortie du Leclerc

Rue Morin (côté avenue Jean Jaurès) :

Demande de trouver un moyen (exemple dos d'âne) de ralentir les véhicules rentrant dans la rue Morin venant de l'avenue Jean Jaurès ou rue Gaston Mangin.

Cet habitant a de grosses difficultés à cause de la vitesse excessive des véhicules pour sortir de son garage ou tout simplement pour circuler à pied dans sa rue (il n'y a même pas de trottoir !).

Croisement rue du Gué / Avenue Jean Jaurès

Besoin d'un cabinet médical polyvalent ou des activités médicales suivantes : médecin généraliste, dentiste, kinésithérapie, radiographie-échographie, analyses médicales, ... pour éviter d'aller en centre-ville ou sur d'autres villes (sur terrains achetés par la mairie ? ou France Telecom ?)

Besoin d'une boulangerie pâtisserie

Réveil Matin

Pour le développement du commerce, prévoir des places de parking lors de la réhabilitation de la Route de Corbeil.

Zone à surveiller de près : sécuriser les parkings de l'hôtel, intervention de la Police quand elle est demandée, vidéo surveillance.

Une piste cyclable dématérialisée : à refaire

Route de Corbeil

Suite à l'annulation du projet de l'ancienne municipalité sur le terrain ex France TELECOM (305 appartements et hôtel 80 chambres), un nouveau projet est en réflexion.

Le terrain approprié par les Roms fera partie de la réhabilitation du quartier.

Zone Maurice Garin

Quels sont les nouveaux commerces de prévu ? 2 restaurants ?

A ce jour, rien n'est acté.

Demandes « OFF » (hors conseil de quartier)

Une personne habitant rue du Réveil Matin :

- Positionner un miroir face à la rue du Réveil Matin sur la route de Corbeil.

Les véhicules stationnant sur le trottoir de la route de Corbeil empêchent la visibilité pour tourner dans la route de Corbeil.

- Idem avec la rue Gallieni et l'avenue Jean Jaurès. Positionner un miroir avenue Jean Jaurès.

Aucune visibilité pour tourner (surtout à gauche)

Un habitant de l'avenue Jean Jaurès :

- Odeurs provenant de SANITRA.
- Exposition 365 jours par an de 5 ou 6 poubelles de l'animalerie située en face du Leclerc ainsi qu'une benne à ordures de la société de travaux acrobatiques.
- 365 jours par an des 5 ou 6 poubelles de l'animalerie située en face du Leclerc; ceci complété par une benne à ordures de la société de travaux acrobatiques qui jouxte ce magasin.
- Papiers et emballages des clients indécents de Leclerc qui jonchent nos trottoirs.
- Du haut de Montgeron il est impossible de tourner à gauche, sauf en passant par le parking de Leclerc ou aller au Rond-point du Réveil Matin ! Couplé à cela, la

vitesse excessive de beaucoup de véhicules à cet endroit et les sorties très nombreuses de la station-service du Leclerc ainsi que de la rue Gallieni. Un giratoire pourrait être étudié ou tout autre aménagement facilitant et sécurisant le trafic.

- Des besoins : Besoin d'un cabinet médical polyvalent ou des activités médicales suivantes : médecin généraliste, dentiste, kinésithérapie, radiographie-échographie, analyses médicales, ... pour éviter d'aller en centre-ville ou sur d'autres villes (sur terrains achetés par la mairie ? ou France Telecom ?)
- Besoin d'une crèche ou micro-crèche (sur terrains rachetés par la mairie ? ou France Telecom ?)
- Besoin d'une boulangerie pâtisserie (sur locaux face au garage Peugeot ?)
- Besoin d'un parc ou espace vert de promenade (sur actuel champ agricole ? sur terrains achetés par la mairie ?)
- Jardin familiaux prévus près du Moulin de Senlis (évoqués par la précédente municipalité en 2012, comme achetés par la mairie et réattribués à des associations puis redistribution à des familles dans le besoin)
- Des doléances : rue Gallieni : réfection de chaussées nécessaires car bombée et abîmant les portières de voitures / passage de camions et bus à réglementer ou interdire/vitesse à limiter dans cette rue ou pose de ralentisseur car fréquente vitesse élevée de passage (souvent utilisée comme déviation de la N6 quand il y a un bouchon sur la N6)
- Trottoirs le long de la route de Corbeil, côté Leclerc jusqu'à l'hôtel : réfection car ornières, mares, terre battue/interdire le stationnement d'autos sur ce trottoir, qui peut même être dangereux à l'angle de la rue du Réveil Matin car vision empêchée des autos arrivant du pont SNCF ! ou faire marcher les piétons sur la route ! / Verdissement de la zone et des trottoirs
- Trottoirs le long de la route de Corbeil côté N6 : réfection car ornières, mares, terre battue/ interdire le stationnement d'autos et camions de la société de location automobile sur ce trottoir, qui peut même être dangereux car cela peut faire marcher les piétons sur la route !/verdissement de la zone et des trottoirs
- Zone de stationnement de poids lourds côté de la route de Corbeil côté N6 : repenser une autre zone de stationnement dans Montgeron ? car pour une entrée de ville, cela fait vraiment inesthétique et cela ne donne pas de place aux piétons
- Route de Corbeil côté N6 : poser un mur végétal genre arbustes hauts mais pas des arbres (?), il faut que ce soit un mur antibruit efficace et qui ne soit pas d'un entretien contraignant.
- Route de Corbeil : projet de voies douces vélos piétons : oui mais alors limiter la vitesse sur cette route et poser des ralentisseurs car vitesse souvent élevée des véhicules
- Achats de parcelles route de Corbeil : pour quels projets ? car immobilier à 20% de code de construction donc pas beaucoup d'habitations à construire
- Quand sera construite la déviation vers la RN6 depuis la zone Maurice Garin derrière Leclerc Drive ?

- Route de Corbeil sous le pont SNCF : largeur de trottoir de 75m ! donc sécurité des piétons mise en péril, les voitures les frôlent ! il faudrait élargir ces trottoirs sous le pont et les sécuriser (barrières ?), voire mettre un seul sens de circulation sous le pont cela limiterait de facto la vitesse !?
- Ancien garage des Sports : quid du projet immobilier HLM ? qui correspondait à la modalité de remplacement des 47 logements détruits à IOly outre accès au logement à des familles et jeunes de revenus modestes et mixité sociale
- Rue Gallieni à hauteur du numéro 3, il y a une sortie de parking de Leclerc mais parfois des autos tournent à droite et prennent en sens interdit (malgré un panneau figurant à quelques mètres) la rue Gallieni
- Bâtiment France Telecom : quels projets ? les installations électriques enfouies ont été enlevées ? peut-on envisager un projet genre école de formation privée ou publique ou galerie/ atelier d'art ? pour diversifier les activités sur la zone, car il y a déjà beaucoup de commerces ! et on sature dans ce quartier face au passage des autos ! cf centre commercial Leclerc etc
- Champ agricole : quels projets ? un parc public ? un espace de promenade ?

La séance est levée à 23h15.