

# CONSEIL DE QUARTIER DU 1<sup>er</sup> JUIN 2015

## DUMAY / LELONG / SAINT HUBERT

Ouverture de la séance par Mme la Présidente du Conseil de Quartier à 20h35 :

**Valérie DOLLFUS**

**Conseillère Municipale**

**Déléguée au Budget**

### **RAPPEL DU FONCTIONNEMENT DU CONSEIL DE QUARTIER :**

Il se réunit 2 fois par an et par quartier. Il est ouvert aux habitants, aux commerçants, aux représentants d'associations locales ou services publics.

Un ordre du jour est défini avec des thèmes communs à tous les quartiers et des thèmes particuliers au quartier. Puis un temps est pris pour les questions diverses et l'expression libre.

### **ORDRE DU JOUR POUR LE QUARTIER :**

Désignation d'un secrétaire de séance : Monsieur SAOUD se propose.

Thème particulier : bilan du Conseil de Quartier de juin 2014.

Thème commun : Une ville plus belle et amélioration de la desserte bus sur Montgeron ligne E,P,Q et PM.

Questions diverses.

### **UNE VILLE PLUS BELLE :**

Un énorme travail a été fait sur la propreté et les habitants ont été très réactifs dans le civisme ce qui a beaucoup aidé la Municipalité.

La ville a été divisée en 4 secteurs déterminant ainsi les passages au cours de la semaine. Un agent de l'entreprise NICOLLIN est en permanence sur le terrain.

Un « piqueteur » est basé sur chaque secteur et travaille tous les jours de 5h30 à 12h30 sauf le dimanche.

Un « goupil » tourne toute la journée pour ramasser les sacs remplis par les « piqueteurs ». Quatre triporteurs électriques ont été mis en place et commencent à évoluer sur la ville. Cela permet de nettoyer plus de linéaire dans la journée. D'autres agents sont actuellement en formation pour maîtriser l'utilisation du triporteur.

Le dimanche, deux agents tournent sur la ville de 6h à 13h. Une étude est en cours pour répartir un agent le matin et un agent l'après-midi.

La nouveauté vient du fait de la géolocalisation en temps réel des agents et du matériel ce qui permet de vérifier les axes traités jour par jour.

De plus, un renforcement du nettoyage est effectué sur certains axes car certaines rues se salissent plus que d'autres.

Axes rouges balayés 3 fois par semaine : (Jean Jaurès, Léon Deglaire, Sellier, Louis Armand, République, Gare).

Axes bleus balayés une fois par semaine à jour fixe : (Ancolies, Jacinthes, Narcisses, Charles de Gaulle, Maréchal Foch, Place du Soleil, Corbeil, Aristide Briand, Concy, Chesnaie, Mainville,

Rouvres, Saules, Besson, Général Leclerc, Gué, Moulin de Senlis, Yerres, Raymond Paumier, Saint Hubert).

Axes blancs : autres axes balayés une fois par semaine.

Les agents de la Ville, quant à eux, s'occupent surtout du ramassage des encombrants, du nettoyage des cours d'écoles et font du piquetage tous les soirs avant la fin de leur service.

En ce qui concerne les dépôts aux abords de la Forêt de Sénart, l'ONF n'assurait plus le nettoyage depuis la suppression de la subvention du Département. Les communes qui bordent la forêt ont signé une convention afin de pallier financièrement cette aide pour que soit repris le nettoyage. Et le SIREDOM est en train de former une brigade « brise fer » (composée de jeunes volontaires) qui sera chargée également de cet entretien.

Enfin une convention a également été signée avec la DIRIF pour nettoyer les bretelles d'accès à la déviation. Compte tenu des règles d'accès imposées, une délégation a été donnée à l'entreprise NICOLLIN qui assure cet entretien tous les deux mois.

## **SE DEPLACER EN BUS**

La situation s'est améliorée depuis novembre dernier sur la ligne P avec l'extension des horaires.

3 projets sont en cours actuellement avec le STIF (Syndicat des Transports en Ile de France)

### ***Le nouveau tracé de la ligne BM***

<b>Offre actuelle</b>	<b>Projet</b>
En semaine uniquement Fonctionnement en heure de pointe Amplitude : 6h13 9h10 et 17h à 19h34 Fréquence 15mn	Nouvelle desserte des quartiers du Val d'Oly et de Maurice Garin, amélioration de la liaison Prairie de l'Oly-gare de Montgeron, création desserte en heure de pointe rue Raymond Paumier Amplitude : 4h46 à 8h45 et 16h55 à 22h30 Fréquence : 15mn et 20 à 30mn et début et fin de service du matin et du soir Bus supplémentaires : 22

La mise en place se fera à partir de septembre, et le gain pour les habitants de l'Oly sera de 7mn par trajet. Un point d'arrêt est prévu sur la rue Raymond Paumier afin de desservir les quartiers du Dessus et du Dessous du Luet

Pour l'instant, amélioration de la desserte et renforcement aux heures de pointe. Pas encore de bus aux heures creuses. Cela dépendra du succès de la ligne car s'il n'y a pas assez de passagers, ce service ne sera pas développé.

### **Le projet de fusion de la ligne E et de la ligne Q**

Offre actuelle	Projet
<b>E</b> : en semaine = amplitude 6h07 à 21h31 et fréquence 15mn à 60mn le samedi = amplitude 7h45 à 19h16 et fréquence 30mn à 60mn  <b>Q</b> : en semaine = amplitude 6h44 à 19h37 et fréquence 15mn à 30mn Pas de service entre 9h et 16h30 Le samedi= aucun service	De Brunoy Gare à Hôpital de Villeneuve St Georges En semaine : Amplitude : B → VSG=5h45 à 20h46 VSG→B=6h17 à 21h16 Fréquence : 15mn heure de pointe 30mn heure creuse Bus supplémentaires : 16 sur E et 54 sur Q Samedi : Amplitude : 7h59 à 19h15 Fréquence : 60mn Bus créés : 24 sur la ligne Q

Objectif : mieux desservir le quartier du Plateau et aller plus facilement à l'hôpital de Villeneuve St Georges. Cela représente un coût de 500 000€ avec une prise en charge du STIF. La mise en place est prévue début 2016.

### **Nouveau tracé de la ligne P**

Offre actuelle	Projet
En semaine : 1 bus à chaque train du lundi au vendredi de 6h à 22h30 Le samedi : de 6h39 à 20h02 Fréquence 15mn heure de pointe et 30mn heure creuse	Gare de Montgeron / Clos de la régale Modification d'itinéraire Fréquence inchangée sur le tronçon La Forêt/Gare Fréquence à l'étude entre la Forêt et le Clos de la Régale (terminus à définir à proximité du CES Pompidou)

### **Projet de ligne inter-quartiers**

Ce projet sera porté par la Ville et la communauté d'agglomération avec un coût prévisible de 70 000 à 80 000€ par an.

L'objectif est un fonctionnement aux heures creuses avec un petit bus de 9 à 15 places. Il ferait un circuit sous la forme d'un 8 qui desservirait les quartiers excentrés de la ville pendant les heures creuses (9h à 17h).

L'appel d'offres n'est pas encore lancé. Et un financement de la région sera sollicité.

Il n'y a pas d'inquiétude à avoir sur le passage du bus dans les rues étroites car il n'excédera pas la largeur d'un camion « type TRAFFIC »

### **ECHANGES SUR THEMES COMMUNS**

#### **Tri sélectif :**

Les riverains demandent l'instauration d'un tri sélectif pour les entreprises ainsi que la collecte d'encombrants 1 mois sur 2 pour les meubles, l'électronique....

*Réponse : la France est très en retard sur ce sujet. Le SIREDOM travaille sur tous les problèmes liés aux objets qui ne sont actuellement toujours pas recyclés. La Ville va devenir propriétaire des bacs mis à disposition des riverains ce qui va permettre une augmentation des capacités et surtout de réelles économies.*

### **Déchetterie :**

Déposer ses encombrants à la déchetterie prend beaucoup trop de temps et cela reste compliqué. Les riverains proposent l'installation d'un grand container à l'entrée de la Forêt ramassé une fois par semaine.

*Réponse : La capacité de la déchetterie doit être doublée. L'ouverture d'une déchetterie sur Montgeron est à l'étude. Concernant la saleté au niveau de l'école Ferdinand Buisson, Mme le Maire va adresser un courrier à son Directeur.*

### **Propreté de la ville :**

La Ville est en pourparlers avec l'ONF pour que le ramassage des coupes soit effectué rapidement.

Concernant les tags, la Ville est obligée de les nettoyer.

Elle va mettre en place une politique de prévention au sujet de la propreté avec notamment l'organisation d'une campagne auprès du lycée.

### **Lignes de bus :**

Un maximum d'arrêts vont être équipés en BIV (borne d'information voyageur).

La Ville souhaite accroître le nombre de bus pour limiter l'utilisation de la voiture (moins de pollution, de nuisances sonores, de vitesse....). C'est la raison pour laquelle elle souhaite la mise en place de bus au méthane.

Les riverains soulignent l'absence d'abris aux arrêts Saint Joseph, Ami Louis, Pavillon Flore (côté Dumay Delille).

*Réponse : il est impossible de prévoir un abribus pour des arrêts qui comptent seulement un passage de bus par jour.*

## **QUESTIONS DIVERSES**

### **Etude vitesse rue Saint Hubert :**

→ Cette étude a révélé 600 dépassements de vitesse. Des propositions ont été faites mais aucune n'a obtenu un consensus. Il faut attendre les créations de nouvelles lignes de bus pour se pencher sur le sujet.

### **Rue Lucie :**

Afin de réduire la circulation dans cette rue, les riverains propose de fluidifier le trafic sur l'ensemble du quartier ce qui permettra de limiter la fréquentation de cette voie.

*Réponse : un comptage des véhicules va être effectué.*

### **Rue Champion :**

La pose d'une barrière lors des jours de marché ne répond pas aux attentes. Il faut la passer en sens unique.

*Réponse : cette rue fait partie du projet de réaménagement du quartier. Les nids de poule sont en passe d'être rebouchés.*

### **Voitures tampons et stationnement :**

Les riverains se plaignent du stationnement pendant plusieurs semaines voire plusieurs mois de certains véhicules et de la non intervention de la Police Municipale même lorsque ces derniers leur sont communiqués.

Des voitures se garent systématiquement sur les bateaux près du groupe scolaire. Il est demandé le passage de la police afin d'éviter que des mauvaises habitudes ne s'installent.

*Réponse : la possibilité d'utiliser le parking du centre de loisirs Lelong est à l'étude. En effet, le stationnement aux abords du groupe scolaire Ferdinand Buisson est saturé, ce qui est malheureusement le cas pour beaucoup d'écoles sur la ville.*

### **Rue Marguerite :**

Il n'y a pas de panneau de fin de zone 30 dans cette rue.

*Réponse : les panneaux zone 30 sont obligatoires avant chaque ralentisseur mais pas à chaque fin de zone.*

### **Vitesse des bus :**

Les riverains se plaignent de la vitesse excessive des bus.

*Réponse : il faut signaler ces bus en infraction auprès de la Police Municipale en relevant l'immatriculation, l'horaire et le lieu de passage afin que les courriers de signalement soient le plus précis possible et permettent d'agir utilement.*

### **Rue Verlaine et rue de Brunoy :**

Les riverains signalent qu'il n'y a aucune visibilité à ces deux stop.

### **Rue de Brunoy :**

Les riverains se plaignent de l'impraticabilité des trottoirs de cette rue et des tranchées dans la chaussée faites ces derniers jours. Certains regrettent également que l'enfouissement des réseaux ne soit pas fait.

*Réponse : cette rue fait partie du projet de rénovation de la portion allant de l'école jusqu'au rond-point. Avant toute rénovation, nous demandons à tous les concessionnaires (EDF, GDF, SYAGE...) d'intervenir, ce qui explique les tranchées. Il faut savoir que l'enfouissement des lignes double les coûts.*

### **Rue Pierre :**

Les effractions sont très fréquentes dans cette rue.

*Réponse : la Police Municipale quadrille le secteur avec la Police Nationale. Une cartographie des effractions est en cours de réalisation et Mr BENOIT, directeur de la PM, se propose d'effectuer avec les riverains qui le souhaitent, un diagnostic « sécurité ».*

### **Pelouse :**

Il est préférable que la Pelouse soit entièrement refaite. Les études sont en cours.

### **Diffusion des comptes rendus et invitation aux réunions :**

Les dates des conseils et visites de quartiers, ainsi que leurs comptes rendus sont en ligne et consultables par tous sur le site de la Ville.

### **Fibre optique :**

La Ville n'investit pas puisque cela est le rôle des opérateurs mais elle suit de très près son développement. Malheureusement le rachat de SFR par Numéricable ralentit fortement ce déploiement, car se pose le problème de la reprise des engagements juridiques de SFR. L'opérateur Orange doit commencer ses démarches à la rentrée de septembre.

La séance est levée à 22h30.